

1 **Presentación del Estudio**

ACTUALIZACION DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL PARA EL DRAGADO DE PROFUNDIZACION DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BUENAVENTURA

CAPÍTULO 1

1.1 Introducción	3
1.2 Antecedentes	3
1.3 Objetivos	4
1.4 Metodología	4
1.5 Estructura del documento	5
1.6 Tópicos actualizados del EIA	6

1.1 Introducción

El presente documento contiene la Actualización del Plan de Manejo Ambiental del Dragado de Profundización del Canal de Acceso al Puerto de Buenaventura. El estudio parte del trabajo adelantado por el INVIAS durante los años 2006 a 2011 en relación con la profundización del canal de acceso hasta 12,5 m en la bahía interna y a 13,5 m en la bahía externa del canal de acceso. Incluye las actividades de: Dragado de profundización, Dragado de mantenimiento y el Transporte y la disposición final del material en el polígono autorizado por la DIMAR y aprobado por el Ministerio de Ambiente Vivienda y Desarrollo Territorial.

1.2 Antecedentes

El 23 de diciembre de 2005 el Ministerio de Ambiente Vivienda y Desarrollo Territorial, mediante el Auto No. 2298, declaró que el proyecto “Dragado de Profundización del Canal de Acceso al Puerto de Buenaventura”, no requería la presentación de Diagnóstico Ambiental de Alternativas y fijó los Términos de Referencia para la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental, el cual fue presentado por el INVIAS el 23 de septiembre de 2006.

Mediante la resolución 2682 del 22 de diciembre de 2006, el MAVDT otorgó la Licencia Ambiental del proyecto para una profundización del canal a 12,5 metros en la bahía interna y a 13,5 m en la bahía externa, Trabajos que se iniciaron en el año 2007, pero que por falta de recursos no se pudieron alcanzar las profundidades planificadas, lográndose sólo 12,5 metros en la bahía interna y 10,5 metros en la bahía externa.

Teniendo en cuenta que en las actuales condiciones del canal, se dificulta mantener y aumentar la competitividad de las diferentes sociedades portuarias establecidas en la Bahía, el INVIAS consultó ante el MAVDT la aplicabilidad y validez de la licencia ambiental otorgada por la resolución 2682 del 22 de diciembre de 2006, con el fin de terminar los trabajos de profundización del canal, ante lo cual el MAVDT determinó, mediante Oficio del 25 de marzo de 2011, adelantar el proceso de modificación de la Licencia Ambiental realizando la Actualización del Plan de Manejo Ambiental contenido en el Estudio de Impacto Ambiental presentado, ajustado a la situación actual. Este concepto fue materializado específicamente para la SPRBun S.A. S.A. mediante la Resolución 0154 del 7 de marzo de 2012 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible.

1.3 Objetivos

El objetivo general de este trabajo es actualizar la información del Estudio de Impacto Ambiental, respecto a las condiciones del medio, para modificar la Licencia Ambiental aprobada por el **MAVDT Mediante la resolución 2682 del 22 de diciembre de 2006.**

Los objetivos específicos son los siguientes:

- Identificar las actividades determinantes del dragado propuesto actualmente, que tengan relación con los impactos ambientales de la zona.
- Definir la información necesaria a actualizar de la zona de influencia del proyecto.
- Realizar el inventario del estado de cumplimiento de las obligaciones contenidas en los Actos Administrativos generados en el proyecto durante el periodo 2006 a 2011.
- Actualizar la descripción del área de influencia del dragado, en los tópicos que se identifiquen como determinantes para la evaluación de impactos.
- Revisar y actualizar la descripción de impactos del dragado en el área de influencia.
- Actualizar el plan de manejo ambiental, para las actividades de dragado, incluyendo las faenas de mantenimiento.

1.4 Metodología

La metodología para desarrollar el trabajo se describe a continuación:

Revisión de la información existente:

- Planes de manejo ambiental anteriores presentados al Ministerio de Ambiente Vivienda y Desarrollo Territorial, relacionados con dragados en la zona del proyecto.
- Revisión de Informes de cumplimiento ambiental ICA presentados al MAVDT.
- Actos administrativos emitidos por el MAVDT respecto al dragado de la SPRBun S.A.
- Plan de Manejo Ambiental y procedimiento de licencia para la profundización del canal navegable, presentado por el INVIAS al MAVDT.

Análisis de la información

- Determinación de la vigencia de la información.
- Análisis de cumplimiento para el estudio ambiental.
- Detección de necesidades de complementación.

Complementación de la información:

- Actualización de la descripción del área de influencia.
- Demanda de recursos del dragado.
- Evaluación de impactos.
- Complementación del Plan de Manejo Ambiental.

1.5 Estructura del documento

El informe se presenta en capítulos, cada uno de los cuales contiene:

Capítulo 0: Resumen ejecutivo, en el que se sintetiza el estudio, presentando los tópicos más importantes, de forma tal que de una manera rápida el lector se entere de los aspectos más sobresalientes del estudio.

Capítulo 1: Introducción, en este apartado se presenta el estudio desde los antecedentes, los objetivos, la metodología y la distribución de los capítulos.

Capítulo 2: Descripción general del proyecto, con una descripción general del dragado, el proceso para la ejecución del dragado, el método a aplicar y la disposición del material.

Capítulo 3: Caracterización del área de influencia, incluyendo los componentes bióticos y abióticos, así mismo el tópico socioeconómico.

Capítulo 4: Demanda uso y afectación de los recursos naturales, en este ítem a partir de la descripción del proceso se analizan las demandas de recursos al medio circundante.

Capítulo 5: Evaluación ambiental, incluye la identificación y valoración de los impactos ambientales.

Capítulo 6: Zonificación de manejo ambiental del proyecto

Capítulo 7: Plan de manejo ambiental, se presentan las fichas de manejo ambiental para las actividades previas, durante y posteriores al dragado.

Capítulo 8: Plan de monitoreo y seguimiento, con todas las acciones monitoreo y seguimiento del plan de manejo ambiental, incluyendo los indicadores para evaluar la efectividad de los programas de manejo.

Capítulo 9: Plan de contingencias, se presenta un plan específico para el dragado que complementa el que la SPRBun S.A. tiene para todas sus actividades rutinarias.

Capítulo 10: Bibliografía

Anexos, con los documentos más importantes de estudios básicos citados en los capítulos 1 a 9. Y con los Planos, incluyendo mapas temáticos con hidrografía, infraestructura del proyecto, infraestructura social y asentamientos, localización del proyecto, geología, geomorfología, uso actual del suelo, uso potencial del suelo, isoyetas, bosques, zonificación ambiental, riesgos, panorama de impactos potenciales y sitios de muestreo.

1.6 Tópicos actualizados del EIA

Para la actualización del Plan de Manejo Ambiental, acorde a las nuevas condiciones del dragado, se actualizaron los siguientes componentes del Estudio de Impacto Ambiental presentado por el INVIAS en 2006.

Componente	Nueva condición analizada	Actualización
Resumen ejecutivo	Cambian otros componentes del estudio inicial INVIAS 2006	Se actualiza
Introducción	Cambian otros componentes del estudio inicial INVIAS 2006	Se actualiza
Descripción general del proyecto	Cambio en volúmenes de material a dragar y en método de dragado	Se actualiza
Caracterización del área de influencia	Se realizaron monitoreos de agua y aire en 2010 y 2011 y 2012 y se obtuvo información del componente social	Se actualiza en Línea Base para Calidad de agua, aire y ruido, datos discutidos en el Capítulo “Demanda y afectación de recursos”

Componente	Nueva condición analizada	Actualización
Demanda y afectación de recursos	Cambio en volúmenes de material a dragar y en método de dragado	Se actualiza
Evaluación ambiental	Cambio en volúmenes de material a dragar y en método de dragado	Se actualiza
Plan de Manejo Ambiental	Cambio en volúmenes de material a dragar y en método de dragado	Se actualiza
Plan de contingencias	Cambio en volúmenes de material a dragar y en método de dragado	Se actualiza
Plan de Monitoreo y Seguimiento	Cambio en volúmenes de material a dragar y en método de dragado	Se actualiza
Planos	Cambio en volúmenes de material a dragar y en método de dragado	Se actualiza